

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B146-22I	85030090	Carcaça traseira do conjunto de propulsão, fabricada em liga de alumínio, com dimensões aproximadas de 341,68 x 251,98 x 130,65 mm (+/-10 mm), em conformidade com a norma GB/T 30512, para aplicação em veículos elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Método de tratamento de peças: remova as rebarbas e a superfície deve estar livre de arranhões, arranhões, amassados e outras deformações;

Requisitos de aparência: defeitos de fabricação como rachaduras, rebarbas, arranhões, orifícios de ar, dobras e buracos de areia não são permitidos. A entrada e o transbordamento na superfície não usinada devem ser limpos e a qualidade da superfície deve atender aos requisitos do HB5012-86;

Teste de impacto de estanqueidade do duto de óleo: padrão: abaixo de 0,35 MPa de pressão de ar, o vazamento permitido é inferior a 5ml / min e não há impureza ou sucata de alumínio no orifício;

Requisitos para a superfície da caixa: a profundidade da superfície reticulada: 0,03-0,05 mm, o espaçamento do padrão reticulado: 6-10 linhas/4,8 mm; a superfície reticulada não pode passar por arranhões; o tamanho dos orifícios de ar na superfície reticulada é $\leq \phi 1$ mm, dentro da faixa de $\phi 100$ mm, e o número é ≤ 3 ;

Atenda aos requisitos GB / T 30512-2014 para substâncias proibidas de veículos

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Suportar, fixar e proteger os componentes internos